

Innerbetriebliches Instandhaltungsprogramm
Scope of Work

Rating	Muster	LBA Kennblatt-Nr. EASA Type Data Sheet No.	Koblenz	Breitscheid	Schweim	Radevormwald	Bonn Hangelar	Leverkusen	Beschränkungen	Instandhaltungs - Dokumentationen	Instandhaltung gemäß EASA Teil 145 und Teil M Subpart F	Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß LuftGerPV	Schweißen	Remarks
A2	Flugzeuge bis 2 t mit Kolbenmotor in Metallbauweise	gemäß Kennblatt				Punkt 2.	Punkt 3.		keine siehe Punkt 1.					
A2	AA5	1020	X	X					keine	ATP	X	X	X	
A2	Aero Commander Baureihen 100, 200,	688, 689,	X	X					keine	ATP	X	X	X	
A2	Beech Baureihen 35, V35B, A36TC, 95, 33, F33A, 23, A24R, 76, 77,	534,a,b, 595, 627,a, 658,a, 1060, 1065,	X	X				X Punkt 3.	keine	ATP	X	X	X	
A2	Bölkow 208 Junior, 209 Monsun	644, 680,	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Cessna 100 Baureihen C170, C172, C195, C182, C175, C150, C152, C185, C180, C120/140, C FR 172, C177,	LBA Kbn. 511, 539,a,b, 545, 549,a,b,c, 596,a, 610,a,b, 705, 718, 719, 739, 742,a, EASA IM.A.051, IM.A.052,	X	X		X Punkt 2.	X Punkt 3.	X Punkt 3.	keine	ATP	X	X	X	
A2	Cessna 200 Baureihen C210, C206, 207,	LBA Kbn. 625,a,b, 673,a,b, 1003 EASA TDS. IM.A.053	X	X					keine	ATP	X	X	X	
A2	Cessna C310	2012,a,	X						keine	ATP	X	X	X	
A2	Fuji Baureihen FA 200	1008	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Gardan Baureihen GY-80	662	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Money Baureihen M20,	555	X	X				X Punkt 3.	keine	ATP	X	X	X	
A2	Partenavia Baureihen P68 Victor	1049	X						keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Piper Baureihen PA28, PA24, PA30, PA32, PA25, PA34 (<2 t), PA38, PA44, PA46,	518,a, 586, 664, 677,a, 1000, 1017, 1058, 1059, 1076,	X	X				X Punkt 3.	keine	ATP	X	X	X	
A2	PZL Koliber	LBA Kbn. 1089 EASA TDS. .A.091	X	X					keine	ATP	X	X	X	
A2	SIAI Marchetti Baureihen S205, F260,	686, 1004,	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	SIAT 223V	679	X	X						vom Halter beigestellte Dokumentation				
A2	Socata Ralley Baureihen MS885, MS880B, MS892, TB10,	505, 640, 657, 1063,	X	X					keine	ATP	X	X	X	

Innerbetriebliches Instandhaltungsprogramm
Scope of Work

Rating	Muster	LBA Kennblatt-Nr. EASA Type Data Sheet No.	Koblenz	Breitscheid	Schweim	Radevormwald	Bonn Hangelar	Leverkusen	Beschränkungen	Instandhaltungs - Dokumentationen	Instandhaltung gemäß EASA Teil 145 und Teil M Subpart F	Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß LuftGerPV	Schweißen	Remarks
A2	Robin Baureihen HR100, HR200, R3000,	LBA Kbn. 1016, 1041, 1075, EASA TDS. .A.086	X	X					keine		X	X	X	
A2	Rockwell Commander Baureihen 112, 114	1028	X	X					keine	ATP	X	X	X	
A2	Zlin Baureihen Z43, Z142, Z42M	1046, 1070, 1092,	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Flugzeuge bis 2 t mit Kolbenmotor in Gemischtbauweise	gemäß Kennblatt							keine siehe Punkt 1.					
A2	Piper Baureihen PA12, PAJ4, PA16, PA15, PAJ5, PA22, PAJ3/PA11, PA18/PA19, PA20,	548, 554, 569, 576, 592, 712, 713, 722, 723, 727,	X	X		X Punkt 2.			keine	ATP	X	X	X	
A2	Champion AC, 8 GCBC,	7 525,a,	X	X					keine	ATP	X	X	X	
A2	Extra Baureihen EA 300	1086	X	X					keine		X	X	X	
A2	Great Lakes 2T-1A-1, -2	1042	X	X		X Punkt 2.			keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Maule Baureihen M4,	LBA Kbn. 669 EASA TDS. IM.A018	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Pitts S1S	1043	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Stampe SV4A, B, C	622	X	X					keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	RFB RW 3	509	X	X					keine		X	X	X	
A2	Zlin Z126, Z226, Z526	553, 578, 683	X	X		X Punkt 2.			keine	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Flugzeuge bis 2 t mit Kolbenmotor in Faserverbundbau.	gemäß Kennblatt							Ausgenommen: Überholung, Große Reparatur, Große Änderung am Flugwerk					
A2	Diamond Baureihen DV20, DA20-A1,-C1 DA40, DA42,	LBA-Kbn. 1099, 1105 EASA TDS. .A.022, .A.005	X	X			X Punkt 3.		siehe Beschränkung	ATP	X	X	X	
A2	Ruschmeyer R90-230 RG	1082	X	X					siehe Beschränkung		X	X	X	
A2	Extra Baureihen EA 400	LBA Kbn. 1085 EASA TDS .A.011	X	X					siehe Beschränkung		X	X	X	
A2	Grob G115	1078	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	

Innerbetriebliches Instandhaltungsprogramm
Scope of Work

Rating	Muster	LBA Kennblatt-Nr. EASA Type Data Sheet No.	Koblenz	Breitscheid	Schweim	Radevormwald	Bonn Hangelar	Leverkusen	Beschränkungen	Instandhaltungs - Dokumentationen	Instandhaltung gemäß EASA Teil 145 und Teil M Subpart F	Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß LuftGerPV	Schweißen	Remarks
A2	Wassmer WA40, WA41, WA51,	634,a, 1012,	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	SC 01	1066	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Cirrus SR20, SR22	EASA IM.A.007	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	OMF 160 Symphony	EASA IM.A.031	X	X				X Punkt 3.	siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Flugzeuge bis 2 t mit Kolbenmotor in Holzbauweise	gemäß Kennblatt							Ausgenommen: Überholung, Große Reparatur, Große Änderung am Flugwerk					
A2	Robin Baureihen DR315/400	1001	X	X		X Punkt 2.		X Punkt 3.	siehe Beschränkung	DR300/400 Manual	X	X	X	
A2	Jodel Baureihen DR120,A, R, DR112, DR100, DR140, DR119, DR150, DR250,Be´Be´, DR11A, DR253,	570a, c, 585, 628, 645, 659, 676,701, 702, 741,	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Bölkow 207	643	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	CAP10A, B, C	1044	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Emeraude CP301, A, D, E, CP301C, CP301S,	564,a, 623a, b, 642,	X	X					siehe Beschränkung	vom Halter beigestellte Dokumentation	X	X	X	
A2	Experimentalflugzeuge mit Kolbenmotoren und in allen Bauweisen	Einzelzulassung	X	X	X				keine	gemäß Herstellunterlagen	X	X	X	
A2	Flugzeuge über 2 t mit zwei Kolbenmotoren	gemäß Kennblatt							keine siehe Punkt 1.					
A2	Cessna C 300 Baureihen C340,	2025	X						keine	ATP	X	X	X	
A2	Cessna C 400 Baureihen C411, C421, C402	2032,a,b,	X						keine	ATP	X	X	X	
A2	Piper Baureihen PA23, PA 34 (>2t)	723, 1017,	X						keine	ATP	X	X	X	
A2	Beech Baureihen 60, B60, A60	2040	X						keine	ATP	X	X	X	
A2	Flugzeuge mit Turbinen - Propeller Triewerken	gemäß Kennblatt												
A2	Pilatus PC-12	EASA.A.089	X						Beschränkt auf Line Maintenance	gemäß Herstellunterlagen	X			

Innerbetriebliches Instandhaltungsprogramm
Scope of Work

Rating	Muster	LBA Kennblatt-Nr. EASA Type Data Sheet No.	Koblentz	Breitscheid	Schwelm	Radevormwald	Bonn Hangelar	Leverkusen	Beschränkungen	Instandhaltungs - Dokumentationen	Instandhaltung gemäß EASA Teil 145 und Teil M Subpart F	Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß LuftGerPV	Schweißen	Remarks
A3	Hubschrauber	gemäß Kennblatt							keine siehe Punkt 1.					
A3	Hubschrauber R22 und R44	3055 und 3063	X						keine	ATP	X	X	X	
A4	Segelflugzeuge aller Bauweisen	alle Kennblatt Nr. für Segelflugzeuge	X	X	X	X Punkt 2.			keine siehe Punkt 1.	diverse Herstellerunterlagen	X	X	X	
A4	Motorsegler aller Bauweisen	alle Kennblatt Nr. für Motorsegler	X	X	X	X Punkt 2.	X Punkt 3.		keine siehe Punkt 1.	diverse Herstellerunterlagen	X	X	X	
A4	VLA Flugzeuge alle Bauweisen	alle Kennblatt Nr. für Flugzeuge der Kategorie VLA	X	X	X		X Punkt 3.		keine siehe Punkt 1.	diverse Herstellerunterlagen	X	X	X	
A2	Flugzeuge bis 5,7 t	alle Kennblatt Nr.	X Punkt 5.		X Punkt 4.				Einbau und Nachprüfung von EMZ's der Fa. Gomolzig (GFM)	Einbau und Prüfvorgaben der GFM EMZ	X	X	X	
A3	ein- und zweimotorige Hubschrauber	alle Kennblatt Nr.	X		X Punkt 4.				Einbau und Nachprüfung von EMZ's der Fa. Gomolzig (GFM)	Einbau und Prüfvorgaben der GFM EMZ	X	X	X	

- Die Fa. Gomolzig (GFM) hat vor Beginn der Instandhaltungsarbeiten oder der Prüfung der Lufttüchtigkeit an Flugzeugen dieser Berechtigungsgruppe folgende Punkte sicherzustellen:
 - Freigabeberechtigtes Personal mit entsprechendem Mustereintrag muss zur Verfügung stehen oder vertraglich gebunden sein.
 - Die für das jeweilige Muster notwendigen Instandhaltungsunterlagen sind auf dem letzten Revisionsstand bereitzuhalten. Diese Instandhaltungsunterlagen können auch von dem Eigner des Flugzeugs zur Verfügung gestellt werden. Hierbei ist der Eigner für die Gültigkeit dieser Instandhaltungsunterlagen nachweispflichtig.
 - Die für die jeweiligen Instandhaltungsmaßnahmen notwendigen Spezialwerkzeuge und Ausrüstungen sind, wenn notwendig, in einem kalibrierten Zustand bereitzustellen.

Liegt eine dieser Voraussetzungen nicht vor, darf an den entsprechenden Flugzeugen nicht gearbeitet werden.

- Instandhaltungsarbeiten und Nachprüfungen sind in Radevormwald auf folgende Flugzeugkennzeichen beschränkt:
D-EBGL, D-EBSR, D-EDSD, D-EDXD, D-EJYZ, D-ELUD, D-EOKI,
D-KAGL, D-KDAO, D-KDPC, D-KEUX, D-KHRB, D-KIOB, D-KMDK, D-KOGO,
D-0012, D-0156, D-0358, D-0874, D-1545, D-2417, D-2212, D-2301, D-3227, D-3592, D-3710, D-3993, D-4310, D-4617, D-4776, D-4824, D-7422, D-7619, D-7976, D-8917, D-9165,
- Beschränkt auf: Bonn - Hangelar und Leverkusen sind Line Maintenance Stationen. Die Instandhaltungsarbeiten sind beschränkt auf Checks bis zur 100 Stundenkontrolle (keine größeren Checks in Kombination), Behebung von Beanstandungen und der Wechsel von festen Propellern im Rahmen der Laufzeitüberwachung
- Einbau von EMZ-Teilen in kompletten oder zerlegten Flugzeugen und Hubschraubern.
- Arbeiten an Cessna C 208 sind beschränkt auf Einbauten gemäß Gomolzig STC